

Моторное масло RAVENOL EHC 0W-20

Вязкость: 0W-20

Синтетическое



1 литр

Артикул:
1111128-001
Артикул:
1111128-001-01-999
Штрих-код:
4014835880702



4 литра

Артикул:
1111128-004
Артикул:
1111128-004-01-999
Штрих-код:
4014835880733



5 литров

Артикул:
1111128-005



10 литров

Артикул:
1111128-010



20 литров

Артикул:
1111128-020



20 литров, есобох

Артикул:
1111128-B20



60 литров

Артикул:
1111128-060



208 литров

Артикул:
1111128-208



1000 литров

Артикул:

1111128-700

RAVENOL EHC 0W-20 обладает стабильным индексом вязкости благодаря своему составу со специальными базовыми маслами.

Отличные характеристики холодного пуска обеспечивают оптимальную надежность смазывания на фазе холодного запуска.

Благодаря значительной экономии топлива **RAVENOL EHC 0W-20** способствует защите окружающей среды за счет снижения выбросов.

RAVENOL EHC 0W-20 сводит к минимуму трение, износ и расход топлива, а также обладает превосходными свойствами при холодном запуске.

RAVENOL EHC 0W-20 обеспечивает сохранение класса вязкости в течение всего интервала замены, даже при длительном сроке службы масла.

Увеличенные интервалы замены масла в соответствии с инструкциями производителя.

Применение **RAVENOL EHC 0W-20** обеспечивает:

- Максимально быстрое смазывание двигателя
- Высокий коэффициент экономии топлива (FE) благодаря используемым базовым маслам и присадкам
- Низкий расход масла, благодаря низкой склонности к испарению
- Защиту от шламования, закоксовывания, лакирования и коррозии даже в неблагоприятных условиях эксплуатации
- Отсутствие масляных отложений в камерах сгорания, в зоне поршневых колец и на клапанах
- Гарантированную работу гидрокомпенсаторов при любых температурах
- Нейтральность по отношению к резиновым уплотнителям
- Сокращение выбросов CO₂, защиту окружающей среды

Характеристики

| Наименование | Значение | Аудит |
|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| API | SN Plus, SP (RC) | |
| ILSAC | GF-6A | |
| Соответствует требованиям | Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C 947-A, Ford WSS-M2C 952-A1, GM 6094 M, GM dexos1® Gen 1, Honda/Acura HTO-06 | |
| Подходит для | Buick, Cadillac, Chevrolet, Infiniti, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota | |
| Плотность при 20°C | 842 г/см ³ | EN ISO 12185 |
| Цвет | Желто-коричневый | визуальный |
| Вязкость при 100°C | 8.5 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Вязкость при 40°C | 44.2 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Индекс вязкости VI | 173 | DIN ISO 2909 |
| Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C | 2.62 мПа*с | ASTM D5481 |
| Вязкость низкотемпературная (CCS) при -35°C | 5490 мПа*с | ASTM D5293 |
| Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -40°C | 16.800 мПа*с | ASTM D4684 |
| Температура застывания | -45 °C | DIN ISO 3016 |
| Испаряемость NOACK | 10.4 % | ASTM D5800 |
| Температура воспламенения | 232 °C | DIN EN ISO 2592 |
| Щелочное число | 7.8 mgKOH/g | ASTM D2896 |
| Сульфатная зольность | 0.79 %wt. | DIN 51575 |