

Моторное масло RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30

Вязкость: 5W-30

Синтетическое



5 литров

Артикул:
1121101-005
Артикул:
1121101-005-01-999
Штрих-код:
4014835767959



10 литров

Артикул:
1121101-010
Артикул:
1121101-010-01-999



20 литров

Артикул:
1121101-020
Артикул:
1121101-020-01-999
Штрих-код:
4014835767928



20 литров, есобох

Артикул:
1121101-B20



60 литров

Артикул:
1121101-060



60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1121101-D60
Артикул:
1121101-D60-01-888
Штрих-код:
4014835767966



208 литров

Артикул:
1121101-208
Артикул:
1121101-208-01-999
Штрих-код:
4014835767980



208 литров, принтованная бочка

Артикул:
1121101-D28
Артикул:
1121101-D28-01-888
Штрих-код:
4014835767904



1000 литров

Артикул:

1121101-700

RAVENOL Super Synthetic Truck 5W-30 – синтетическое высоколегированное легкотекучее моторное масло с низкосольным пакетом присадок (Low SAPS) для круглогодичного использования в высоконагруженных турбодизелях класса EURO 4 и EURO 5 грузовых автомобилей, автобусов, строительной техники с и без фильтров отработанных газов и катализаторами. Если иное не указано автопроизводителем, интервал замены на данном масле может быть увеличен до 100 000 км.

Применение **Super Synthetic Truck 5W-30** обеспечивает:

- Отличные моющие свойства, без отложений в двигателе
- Выдающиеся диспергирующие свойства - препятствует проникновению холодного шлама и образования осадка
- Продление срока службы сажевого фильтра за счет снижения склонности к образованию частиц
- LowSAPS (Low SAPS) = пониженное содержание серы, фосфора и сульфатной золы
- Отличную защиту от износа
- Высокую устойчивость к окислению
- Высокую температурную стабильность, высокий индекс вязкости
- Экономичность за счет снижения расхода топлива
- Отличные характеристики при холодном пуске

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	CI-4	
ACEA	E6, E7, E9	
JASO	DH-2	
Одобрено производителем	MAN M 3677, MB-Approval 228.51, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, Volvo VDS-4	
Соответствует требованиям	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DAF HP-2, DTFR 15C110 (MB 228.51), Deutz DQC IV-10 LA, MAN M 3277, MAN M 3477, MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault RXD, Scania LDF, Scania LDF-4	
Соответствует спецификациям	ACEA E11, ACEA E8	
Плотность при 20°C	849 г/см ³	EN ISO 12185
Цвет	Коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	12.15 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	70.8 мм ² /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	170	DIN ISO 2909
Вязкость высокотемпературная (HTHS) при 150°C	3.7 мПа*с	ASTM D5481
Вязкость низкотемпературная (CCS) при -35°C	5530 мПа*с	ASTM D5293
Вязкость прокачивания низкотемпературная (MRV) при -40°C	18.300 мПа*с	ASTM D4684
Температура застывания	-42 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость NOACK	8.1 %	ASTM D5800
Температура воспламенения	228 °C	DIN EN ISO 2592
Щелочное число	10.8 mgKOH/g	ASTM D2896
Сульфатная зольность	0.96 %wt.	DIN 51575

Аналоги OEM

DAF

09354PL, 09375PL, 09354RU, 09354XX

FEBI

48416

Nissan

KLBF305302, KLBF205302

Фасовки снятые с производства

<i>Фасовка</i>	<i>Артикул</i>	<i>Штрих-код</i>
10 литров	1121101-010-01-999	