

Моторное масло для 2Т картов RAVENOL Racing Castor 2T



1 литр

Артикул:
1144101-001
Артикул:
1144101-001-01-999
Штрих-код:
4014835739413



20 литров

Артикул:
1144101-020



208 литров

Артикул:
1144101-208



208 литров, принтованная бочка

Артикул:
1144101-D28

RAVENOL Racing Castor 2T - специально разработанное масло для 2-х тактных двигателей на основе касторового базового масла с добавлением синтетических эстеров. Специально разработанная рецептура гарантирует прекрасные смазочные свойства и устойчивость к сдвигу, а также отличную защиту от коррозии при всех уровнях нагрузки.

RAVENOL Racing Castor 2T применяется во всех современных картинговых двигателях с воздушным охлаждением объемом 100 см³. При оборотах скоростью до 20.000 об/мин возникает очень высокая температура и сильное давление поршня и подшипника, соответственно уменьшается подача масла в режиме принудительного холостого хода (ДВС). В режиме принудительного холостого хода (ДВС) практически невозможно сохранить масляную пленку, чтобы гарантировать гидродинамическое смазывание. Именно для таких экстремальных нагрузок и был разработан продукт RAVENOL Racing Castor 2T.

RAVENOL Racing Castor 2T содержит >75% касторового масла.

RAVENOL Racing Castor 2T – это специально разработанное картинговое масло для 2-х тактных двигателей с применением комплекса синтетических эстеровых присадок для 2-х тактных двигателей, использующих в качестве топлива метанол и этанол, например, двигатели картов и спидвеев (болид для гонок по гаревой или ледяной дорожке, земляному или травяному треку). Смешивается с бензином, метанолом и этанолом. Не смешивается с другими минеральными и синтетическими

маслами для 2-х тактных двигателей.

Продолжительный срок службы (прим. 1 неделя)

Рекомендуемая пропорция смешивания: 20:1

Применение **Racing Castor 2T** обеспечивает:

- Защиту поршней благодаря смазыванию
- Сгорание без остатков и отложений на свечах зажигания
- Отличную защиту от износа
- Высокую нагрузочную способность и продолжительный срок службы двигателя
- Превосходную защиту от коррозии
- Высокую устойчивость к сдвигу при тяжелых нагрузках
- Предотвращение образование нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец в условиях сверхвысоких нагрузок спортивных соревнований

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Одобрено производителем	FIA-CIK Homologation	
Плотность при 20°C	951 г/см ³	EN ISO 12185
Цвет	Желто-коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	19 мм ² /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	250 мм ² /с	DIN 51562-1
Тактность двигателя	2T	

Аналоги OEM

Honda

08C35AH21S01

Фасовки снятые с производства

Фасовка	Артикул	Штрих-код
1 литр	1144101-001-01-000	4014835713819 2200000023308
20 литров	1144101-020-01-999	
208 литров	1144101-208-01-999	