

# Моторное масло для 2Т лодочных моторов RAVENOL Outboardoil 2T Fullsynth

Полностью синтетическое



## 1 литр

Артикул:  
**1151200-001**  
Артикул:  
1151200-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835727618



## 4 литра

Артикул:  
**1151200-004**  
Артикул:  
1151200-004-01-999  
Штрих-код:  
4014835727694



## 5 литров

Артикул:  
**1151200-005**



## 10 литров

Артикул:  
**1151200-010**



## 20 литров

Артикул:  
**1151200-020**



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1151200-B20**



## 60 литров

Артикул:  
**1151200-060**  
Артикул:  
1151200-060-01-999  
Штрих-код:  
4014835727663



## 208 литров

Артикул:  
**1151200-208**



## 1000 литров

Артикул:

**1151200-700**

RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth – полностью синтетическое моторное масло для 2-х тактных подвесных лодочных моторов, разработанное на основе смеси эстеров (сложных эфиров) и полиизобутилена (ПИБ). Отличные смазочные свойства и защиту от износа обеспечивает специальный комплекс беззольных присадок.

Разработано специально для 2-х тактных подвесных лодочных моторов, оснащенных и не оснащенных непосредственным впрыском топлива (Direct-Fuel-Injection DFI), с водяным охлаждением с отдельной системой смазки, где используется в качестве топлива смесь бензин-масло.

RAVENOL Outboardoel 2T Fullsynth. выполняет требования National Marine Manufacturers Association NMMA TC-W3 (Yamaha CE 50S, Mercury).

Применение:

Применяется в пропорциях смешивания, рекомендованных производителем двигателя и если рекомендовано к использованию масло с маркировкой „TC-W3“.

Рекомендовано для применения в двухтактных двигателях с и без системы непосредственного впрыска (Direct-Fuel-Injection DFI), з.В. OptiMax (Mercury), E-TEC (BRP: Evinrude и Johnson), HPDI (Yamaha), TLDI (Tohatsu, Nissan Marine), DFI (Selva).

Рекомендованная пропорция смешивания: 1:100.

Для каждой конкретной модели двигателя следует придерживаться рекомендации изготовителя агрегата в части дозировки смеси.

Применение **Outboardoel 2T Fullsynth** обеспечивает:

- Отличную защиту от коррозии во всех смазочных частях двигателя
- Стабильную масляную пленку даже при высоких нагрузках
- Отличную защиту от износа
- Чистое горение без осадков
- Отсутствие коксообразования
- Отличную защиту от износа
- Отличную смешиваемость со всеми типами бензина (этилированными и неэтилированными) без склонности к гелеобразованию
- Низкую температуру застывания, что позволяет использовать при очень низких температурах без риска замерзания

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
API	TD	
Одобрено производителем	NMMA TC-W3	
Подходит для	Evinrude, Johnson, Mercury, Selva, Suzuki, Tohatsu, Yamaha	
Плотность при 20°C	865 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Синий	визуальный
Вязкость при 100°C	10.7 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	70.8 мм <sup>2</sup> /с	DIN 51562-1
Индекс вязкости VI	143	DIN ISO 2909
Температура застывания	-39 °C	DIN ISO 3016
Температура воспламенения	130 °C	DIN EN ISO 2592
Тактность двигателя	2T	

## Аналоги OEM

### Mercury

92858023QB1, 92858022QB1, 92858027QB1

### Yamaha

YMD6302101A3

## Фасовки снятые с производства

Фасовка	Артикул	Штрих-код
1 литр	1151200-001-01-100	4014835637412
	1151200-001-06-999	2030400738702
		2200000039361
4 литра	1151200-004-01-A01	4627097091177
5 литров	1151200-005-01-999	
10 литров	1151200-010-01-999	
20 литров	1151200-020-01-999	
208 литров	1151200-208-01-999	